



ADVENTURE | 2024

Partout où la vie vous mène

Pistes poussiéreuses. Ascension de cols en montagne. Des routes interminables et éloignées. Ou peut-être simplement un court trajet à travers la ville. Réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur fiabilité, quelle que soit la façon dont vous aimez passer votre temps, vous trouverez avec une moto Honda Adventure la partenaire idéale.





SOMMAIRE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NOUVEAUTÉ	04
CRF1100L AFRICA TWIN NOUVEAUTÉ	06
XL750 TRANSALP	08
X-ADV MISE À JOUR	10
NC750X	12
NX500 NOUVEAUTÉ	14
CRF300	16
CRF300 RALLY	18
CARACTÉRISTIQUES	20
TECHNOLOGIE HONDA	24



La véritable aventure ne s'arrête jamais

Cette moto est conçue pour aller loin, et chaque mise à jour la rend encore meilleure pour les longues distances. La roue de 19 pouces offre plus d'adhérence à l'avant, tout en abaissant le centre de gravité. La hauteur de la selle est plus basse et réglable sans outil entre 835 mm et 855 mm, et la selle elle-même a été redessinée, plus épaisse avec une surface plus grande de 8 %, pour répondre à l'autonomie accrue que permet le réservoir de carburant de 24,8 litres. Nous avons augmenté le couple du moteur bicylindre à arbre à cames en tête refroidi par liquide de 7 %, avec des performances bien plus élevées en bas et au milieu de la plage de régime. Cette amélioration est immédiatement perceptible dès le premier coup d'accélérateur. Grâce à un taux de compression plus élevé (10,5:1), à un nouveau calage des soupapes et à une admission améliorée, la puissance maximale reste inchangée (75 kW) mais arrive plus tôt à mi-régime. L'échappement a été modifié pour améliorer les performances et produire une sonorité plus riche et plus musclée à mesure que le régime augmente.

Avec une course plus courte de 20 mm, le système Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa-EERA) à l'avant et à l'arrière est disponible de série. Ce qui signifie un amortissement optimal, tout le temps. Pour un réglage de base parfait, choisissez Mid. Il y a aussi le réglage Hard, pour les vitesses élevées, le tourisme ou le transport d'un passager et de bagages, le réglage Soft pour une maniabilité aisée et le réglage Off-Road pour une réaction précise de la suspension en dehors du bitume. Le système permet une personnalisation totale (à l'arrêt) et vous pouvez passer d'un mode à l'autre – et ajuster la précharge du ressort arrière – en roulant.

Le contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC) à 7 niveaux – géré par l'IMU pour une intervention en douceur – surveille la traction de la roue arrière et régule la conduite en douceur sur route ou tout terrain. Le contrôle des roues à 3 niveaux donne précisément le soulèvement de roue avant recherché, tandis que l'ABS procure une confiance totale en matière de freinage dans les virages. Quatre modes de conduite sont configurés par défaut : URBAN, TOUR, GRAVEL et OFF-ROAD. Vous pourrez toutefois les personnaliser entièrement, au niveau de tous les paramètres, en mode USER. Il y a aussi le confort du pare-brise réglable en hauteur sur 5 niveaux, les poignées chauffantes, l'aspect pratique des prises ACC et USB et la connectivité complète pour accéder aux applications de navigation de votre smartphone. Vous pourrez choisir votre Africa Twin Adventure Sports avec DCT à six vitesses, pour des changements de vitesse automatique, fluide et sans stress, soit l'idéal pour les longues distances.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

75 kW

COUPLE MAXIMAL

112 Nm

OPTION

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Caractéristiques principales

- ROUE AVANT DE 19 POUCES
- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE INERTIELLE (IMU) À 6 AXES
- RESERVOIR DE CARBURANT DE 24,8 L
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- ÉCLAIRAGE EN VIRAGE AVEC DRL
- APPLICATION CARPLAY® ET ANDROID AUTO® CONNECTÉ
- SUSPENSION SHOWA EERA™





Forgée par les épreuves

Tout tourne autour du couple. C'est le couple qui permet de rouler dans la poussière et d'obtenir l'accélération nécessaire au moment voulu pour effectuer des dépassements en toute sécurité, en particulier lorsque la moto est chargée. Nous avons donc augmenté le couple du moteur bicylindre à refroidissement liquide à arbre à cames en tête de 7 %, avec des performances bien plus élevées à bas et moyen régime. Grâce à un taux de compression plus élevé, à un nouveau calage des soupapes et à des systèmes d'admission et d'échappement améliorés, il n'y a pas de perte de puissance – 75 kW au maximum – avec la réponse et la sensation précises de la commande Throttle By Wire (accélérateur électronique).

Rouler en tout-terrain, c'est d'abord trouver l'équilibre. C'est exactement ce que fait ce châssis. La formule est précise : un cadre en acier léger, un bras oscillant en aluminium inspiré de la CRF450R et un sous-châssis boulonné offrent la rigidité et le retour d'information nécessaires à la traction. Le système de suspension Showa à grand débattement – 230 mm à l'avant, 220 mm à l'arrière – avec des réglages actualisés absorbe les terrains accidentés, et la garde au sol de 250 mm permet de franchir les obstacles. Pour un réglage précis, l'amortisseur arrière, qui fonctionne grâce au système Pro-Link®, est entièrement réglable en compression et en détente. Pour plus de praticité, un pare-brise plus haut et plus large se règle sur 5 positions pour une visibilité maximale vers l'avant ou une protection maximale contre le vent. Les jantes de 21 pouces à l'avant et de 18 pouces à l'arrière sont désormais équipées de pneus sans chambre à air, avec un nouveau design des rayons, pour faciliter les réparations.

L'électronique est conçue pour rendre la conduite plus agréable et plus sûre. Quel que soit l'itinéraire. Le contrôle du couple sélectionnable Honda à 7 niveaux – géré par l'IMU – surveille la traction de la roue arrière et régule la conduite en douceur, que ce soit sur la route ou hors route. Le contrôle de wheeling à 3 niveaux n'autorise que l'inclinaison que vous souhaitez, tandis que l'ABS en virage inspire une confiance totale durant le freinage. Quatre modes de conduite par défaut, URBAN, TOUR, GRAVEL et OFF-ROAD, sont réglés d'avance, mais vous pouvez personnaliser tous les paramètres avec le mode USER.

Il y a aussi maintenant un choix de mise à niveau. L'Africa Twin peut être équipée du système Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa-EERA), qui permet d'optimiser les réglages d'amortissement en permanence. Vous avez le choix entre 4 modes par défaut et des options personnalisées. Vous pouvez passer d'un mode à l'autre et ajuster la précharge du ressort arrière pendant que vous roulez. L'Africa Twin ES dispose également de poignées chauffantes et d'une prise ACC. L'Africa Twin ES est disponible uniquement en version DCT.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

75 kW

COUPLE MAXIMAL

112 Nm

OPTION

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Caractéristiques principales

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE INERTIELLE (IMU) À 6 AXES
- ABS EN VIRAGE
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- FEUX DIURNES (DRL)
- APPLICATION CARPLAY® ET ANDROID AUTO® CONNECTÉ
- SUSPENSION SHOWA EERA™ EN OPTION





Les montagnes nous appellent

Une légende du trail renaît. Nous avons conçu la Transalp pour qu'elle soit la partenaire idéale de vos aventures, où qu'elles vous mènent. Son design élégant n'oublie pas le côté pratique, robuste et sans superflu. Ainsi, qu'il s'agisse de circuler en milieu urbain, de couvrir de grandes distances sur autoroute ou de parcourir des sentiers sans fin, la protection et la polyvalence de la Transalp vous offriront le plein de liberté. Les proportions minces de la section centrale s'associent à l'aérodynamisme du carénage pour offrir liberté et protection contre le vent.

Cette moto est conçue pour tenir la distance et le confort pour deux est réel. Il est donc bon d'être bien préparé. Des chemins de terre aux petites routes de campagne, les suspensions Showa à long débattement absorbent les bosses, tandis que les roues avant et arrière de 21/18 pouces roulent en douceur sur les terrains accidentés. Avec une hauteur de selle de 850 mm et un poids en ordre de marche de 209 kg, la Transalp est facile à piloter. La position de conduite est décontractée mais vous maintient droit, offrant une grande visibilité et un confort naturel. Compacts et très fonctionnels, le carénage et le pare-brise présentent un aérodynamisme soigneusement sculpté pour accroître la stabilité et réduire le bruit du vent et les remous à vitesse élevée.

Et puis, il y a les performances à toute épreuve. Une puissance de 67,5 kW et un couple de 77 Nm sont sans aucun doute, des chiffres forts. Mais c'est la façon dont le moteur bicylindre vertical 8 soupapes de 755 cc délivre ses performances qui vous étonnera. Notre technologie brevetée d'admission d'air par vortex amplifie et adoucit la réponse du moteur à bas et moyens régimes, tandis que le revêtement Ni-Sic de haute qualité qui recouvre les cylindres réduit les frictions et augmente la puissance à haut régime. Quatre modes de conduite par défaut – Sport, Standard, Rain et Gravel – facilitent la conduite dans la plupart des conditions et modifient le niveau de puissance et de freinage du moteur, le contrôle du couple sélectionnable Honda (HSTC) et le niveau d'intervention de l'ABS. Le mode utilisateur permet de personnaliser chaque paramètre (y compris la désactivation de l'ABS arrière, en tout-terrain) et la gestion s'effectue via un écran TFT de 5 pouces. Le système de commande vocale Honda Roadsync vous permet de rester connecté pendant que vous roulez et l'éclairage à LED est doté de la technologie ESS (Emergency Stop Signal) pour alerter les usagers de la route derrière vous en cas de freinage soudain.

De plus, vous pouvez adapter la Transalp à vos besoins grâce à une sélection de packs d'accessoires prêts à l'emploi : ADVENTURE, COMFORT, RALLY, URBAN et TOURING.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

67,5 kW

COUPLE MAXIMAL

77 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Honda Selectable Torque Control

Caractéristiques principales

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- EMBRAYAGE ASSISTÉ ET ANTI-DRIBBLING
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) SUR 3 NIVEAUX
- 5 MODES DE CONDUITE
- FOURCHE SHOWA SFF-CA USD DE 43 MM & BRAS OSCILLANT PRO-LINK®
- ROUE AVANT/ARRIÈRE DE 21/18 POUCES
- ÉCRAN TFT DE 5 POUCES
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM





L'aventure à l'infini

Notre X-ADV a fait le premier pas. Il a ouvert la voie. Combinant les capacités et les performances d'une moto d'aventure avec le confort, la commodité et la capacité de déplacement d'un scooter de grosse cylindrée, c'est un SUV à deux roues qui défie les conventions. En tant qu'explorateur urbain haut de gamme, capable de passer d'un pâté de maisons à un sentier tout-terrain (et inversement) en un clin d'œil, le X-ADV transforme chaque trajet en une expérience unique.

Un cadre léger assure la solidité de l'ensemble et la géométrie de la direction garantit la confiance en la maniabilité, quel que soit l'endroit où vous roulez. Les phares à LED doubles et perçants sont dotés de la technologie Daytime Running Light (DRL) très visible pour les autres usagers de la route, tandis que la carrosserie résistante rehausse un style robuste que le X-ADV s'est approprié. Il cache également de nombreux espaces de rangement et un chargeur USB Type-C. La selle est également profilée pour générer un accès facile au sol. Un écran TFT couleur offre un contrôle intuitif. Vous pouvez vous relier à de nombreuses fonctions de votre smartphone, telles que la navigation, les appels, les messages et la musique, via le système de commande vocale Honda Roadsync. Ainsi, quelle que soit l'aventure, vous ne serez jamais déconnecté.

Il est également très agréable à conduire. Le moteur bicylindre parallèle de 745 cc développe une puissance maximale de 43,1 kW et un couple musclé de 69 Nm à mi-régime. La commande Throttle By Wire (TBW) et les quatre modes de conduite par défaut optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. Et le X-ADV est flexible – vous avez la possibilité de personnaliser entièrement la puissance et le caractère du moteur, ainsi que le programme de changement de vitesse de la transmission à double embrayage (DCT), le contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC) et le niveau d'ABS.

Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de préparer le X-ADV à tout ce qui vous attend, grâce à des packs d'accessoires sur mesure : AVENTURE, VOYAGE et STYLE sont prêts à partir. En 2024, le X-ADV est disponible en trois nouvelles couleurs.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les photos montrent 21YM



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

COUPLE MAXIMAL

68 Nm

TRANSMISSION

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Caractéristiques principales

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DEFAULT ET MODE UTILISATEUR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) SUR 3 NIVEAUX
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) 6 VITESSES
- FOURCHE INVERSEE À CARTOUCHE DE 41 MM
- ÉTRIER RADIAL 4 PISTONS DOUBLE DISQUE
- ÉCLAIRAGE AVEC TECHNOLOGIE DRL
- SMART KEY
- 35 KW A2 EN OPTION



NC750X

Chaque jour est fun

La carrosserie compacte et tranchante marque l'individualité de la NC750X. Mais c'est aussi une moto très confortable, grâce à une position de conduite naturelle, une selle basse et un pare-brise. De plus, l'espace de rangement supplémentaire à l'emplacement du réservoir de carburant (plus que suffisant pour un casque intégral) est l'une des caractéristiques qui distingue réellement la NC750X d'une moto standard. Tous les éclairages sont à LED haut de gamme.

La puissance maximale de 43 kW est à apprécier, avec un couple de 69 Nm qui s'exprime avec force à mi-régime. Pour une tranquillité d'esprit, le contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC) offre une gestion raffinée à trois niveaux de l'adhérence du pneu arrière. Trois modes de conduite prédéfinis – STANDARD, SPORT et RAIN – modifient la puissance et le freinage du moteur (et le niveau d'intervention du HSTC) en fonction des conditions. En outre, le mode USER permet une personnalisation complète. La boîte de vitesses manuelle à six rapports est gérée par un embrayage à glissement, qui permet une action légère sur le levier et gère la roue arrière en cas de rétrogradage rapide et de freinage brusque.

Le centre de gravité bas du moteur incliné vers l'avant et la conception légère du cadre facilitent la maniabilité et la précision de la direction. La fourche Showa Dual Bending Valve (SDBV) de 41 mm absorbe les chocs avec souplesse, qu'ils soient petits ou grands, et le mono amortisseur arrière Pro-Link® est doté d'un réglage de la précontrainte du ressort. Le freinage puissant et souple est assuré par un étrier à deux pistons et un disque wave de 320 mm à l'avant, associé à un étrier à un piston à l'arrière, un disque de 240 mm et un système ABS à deux canaux.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les photos montrent 21YM



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

COUPLE MAXIMAL

68 Nm

OPTION

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Caractéristiques principales

- PUISSANCE MAXIMALE 43,1 KW
- 35 KW A2 EN OPTION
- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DEFAULT ET MODE UTILISATEUR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) SUR TROIS NIVEAUX
- ÉCRAN LCD
- ABS A DEUX CANAUX
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



NX 500

Nouvelle expérience

Court ou long trajet. Allez où vous voulez. A l'aise en ville mais conçue pour l'aventure, la NX500 allie une silhouette robuste à un design moderne inspiré du tout-terrain. Les suspensions à long débattement absorbent les irrégularités de la ville tout comme les sentiers de gravier, aidées par de nouvelles roues légères.

Pour un confort accru au cours d'une longue journée de conduite, le carénage et le pare-brise haut se combinent pour diriger le flux d'air de manière nette au-dessus et autour du pilote. Des graphismes clairs ajoutent une touche de style compétition et le réservoir de 17,5 litres offre une grande autonomie. Un nouveau phare projette un faisceau puissant et une large distribution de la lumière de chaque côté, ce qui signifie que vous voyez beaucoup plus dans les virages la nuit. La toute nouvelle fourche USD SFF-BP de 41 mm à fonction séparée et gros piston offre une suspension de premier ordre et est réglée pour des réactions et des sensations précises, avec deux disques pour un freinage puissant.

Le moteur bicylindre conforme à la norme A2 délivre un couple puissant en bas et au milieu de la plage de régime, avec un maximum de 43 Nm, pour une accélération réactive que tous les pilotes apprécient. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) gère la traction de la roue arrière dans toutes les conditions sur la route, en particulier sous la pluie, et sur la terre ou les graviers, il peut être complètement désactivé, pour une conduite maximale.

Tout au long d'une semaine de travail bien remplie – ou lors d'un week-end agréable – vous voulez rester en contact, naviguer ou écouter de la musique sans perdre votre concentration sur la route. Et maintenant, avec la NX500 et le système Honda Roadsync, c'est possible. Le tout nouveau commutateur gauche, simple d'utilisation (rétroéclairé pour une utilisation de nuit) s'associe parfaitement à l'écran TFT et à l'application Honda Roadsync pour vous permettre de rester concentré – et totalement connecté – à votre monde. L'aventure commence.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

35 kW

COUPLE MAXIMAL

43 Nm

PERMIS COMPATIBLE

A2

Caractéristiques principales

- EMBRAYAGE ASSISTÉ
- BOÎTE DE VITESSE À 6 RAPPORTS
- RESERVOIR DE CARBURANT DE 17,5 L
- SUSPENSION À GRAND DEBATTEMENT
- ECRAN TFT 5 POUCES AVEC HONDA ROADSYNC CONNECTIVITY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ÉCLAIRAGE COMPLET À LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- FOURCHE SHOWA USD SFF-BP DE 41 MM
- DEUX DISQUES AVEC ETRIER À 4 PISTONS



CRF 300L

Prête pour la route et les pistes

La CRF300L à double usage, avec son châssis léger et la puissance et le couple élevés de son moteur, est une excellente moto tout-terrain. Et les qualités qui la rendent si performante en tout-terrain – proportions élancées, réponse rapide à l'accélérateur, direction agile et suspension souple – la rendent également brillante en ville. Elle tire son ADN de la puissante moto de compétition CRF450R. Elle part donc d'un bon pied et, grâce au HRC et à son programme de course, chaque aspect de ses performances bi-sport est perfectionné.

Le moteur monocylindre 4 soupapes à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête délivre une puissance maximale de 20,1 kW et un couple de 26,6 Nm. Les cinq premiers rapports courts permettent des accélérations franches, tandis que le 6e rapport plus long facilite la vitesse de croisière. Pour plus de contrôle, un embrayage à glissement assisté facilite les passages à la vitesse supérieure et gère le sautiller de la roue arrière lors des rétrogradages rapides. Le poids à vide n'est que de 142 kg grâce à un cadre léger et à un bras oscillant conique en aluminium. La garde au sol de 285 mm facilite grandement le franchissement des trottoirs (ou des troncs d'arbre).

Pour absorber les chocs, les suspensions sont à grand débattement. À l'avant, la fourche Showa USD de 43 mm offre un débattement de 260 mm, avec des ressorts et un amortissement calibrés pour la route et le tout-terrain, tandis que le mono amortisseur Showa Pro-Link® offre un débattement de 260 mm. Le réservoir de carburant de 7,8 litres est délibérément étroit ; avec la selle soigneusement profilée, il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour augmenter l'adhérence sur le pneu avant. L'instrumentation à cristaux liquides, claire et précise, est facile à lire. Ainsi, qu'il s'agisse de naviguer dans les rues de la ville ou de conquérir de nouveaux sentiers (ou les deux dans la même journée), la CRF300L est une moto conçue pour l'exploration.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMAL

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Caractéristiques principales

- EMBRAYAGE À GLISSEMENT ASSISTÉ
- HAUTEUR DE SELLE DE 880 MM
- POIDS À VIDE DE 142 KG
- FOURCHE INVERSEÉ SHOWA DE 43 MM/DEBATTEMENT DE 260 MM
- MONOSHOCK AVEC AMORTISSEUR SHOWA/DEBATTEMENT DE 260 MM
- BRAS OSCILLANT CONIQUE EN ALUMINIUM
- INSTRUMENTATION LCD



CRF
300 RALLY

L'aventure, partout

Conçue pour les pilotes amateurs d'aventure, la nouvelle CRF300 RALLY est une moto de petite cylindrée qui a tout d'une grande. Le réservoir de carburant a une capacité de 12,8 litres, avec une réserve de 1,6 litre. Et, contrairement à la plupart des motos tout-terrain, le bouchon de réservoir plat est articulé pour un remplissage propre et facile. Pour un contrôle naturel et détendu, le guidon est reculé et les repose-pieds sont placés bas et en arrière, ce qui permet de changer de vitesse avec des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur de la selle est de 885 mm. Les phares asymétriques à double LED offrent une excellente visibilité vers l'avant, tandis que les clignotants, montés de manière flexible, sont également dotés de LED. Pour une lisibilité instantanée, l'instrumentation à cristaux liquides comporte de grands chiffres noirs sur un écran blanc très net.

Comme la CRF300L, la CRF300 RALLY offre un couple de 26,6 Nm et une puissance de 20,1 kW grâce à son monocylindre, le tout contrôlé par un embrayage à glissement. La fourche Showa USD de 43 mm et l'amortisseur arrière assurent une excellente réaction de la suspension et, pour un freinage puissant sur toutes les surfaces, l'étrier avant à deux pistons travaille sur un disque wave flottant de 296 mm. En tout-terrain, il est possible de désactiver le contrôle ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, des suspensions à grand débattement et un moteur réactif. Mais c'est aussi une question d'indépendance : l'autonomie sur de longues distances que permet un grand réservoir de carburant, ajoutée à l'impression de pouvoir aller partout grâce aux nombreuses capacités de cette moto. Elle est conçue pour offrir un véritable goût d'aventure aux conducteurs qui souhaitent une machine facile à gérer, que ce soit pour les trajets quotidiens, les excursions du week-end ou les voyages à travers le monde.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMAL

26,6 Nm

RESERVOIR DE CARBURANT

12,8 L

Caractéristiques principales

- MOTEUR MONOCYLINDRE 4 SOUPAPES DOHC DE 286 CC
- HAUTEUR DE SELLE DE 885 MM
- DOUBLE PHARE ASYMETRIQUE A LED
- EMBRAYAGE A GLISSEMENT ASSISTE
- GARDE AU SOL DE 285 MM
- FOURCHE INVERSEE SHOWA DE 43 MM / DEBATTEMENT DE 260 MM
- MONOSHOCK AVEC AMORTISSEUR SHOWA/ DEBATTEMENT DE 260 MM
- INSTRUMENTATION LCD



Caractéristiques

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

CRF1100L AFRICA TWIN

Moteur

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam®, 4 soupapes par cylindre à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam®, 4 soupapes par cylindre à refroidissement liquide
Cylindrée	1.084 cc	1.084 cc
Puissance maxi	75 kW @ 7.500 tr/min	75 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	112 Nm @ 5.500 tr/min	112 Nm @ 5.500 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km (DCT 4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km)	4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km (ES 4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km)

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.305 x 960 x 1.475	2.330 x 960 x 1.485
Hauteur de selle (mm)	835-855 (Standard) 795-815 (Option Selle basse)	850-870 (Standard), 825-845 (Option Selle basse), 885-905 (Option Selle Confort)
Empattement (mm)	1.570	1.570
Poids à vide (kg)	243 (DCT 253)	231 (ES 244)

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque flottant de type wave de 310 mm, étriers à 4 pistons à fixation radiale, plaquettes en métal fritté / Simple disque de 256 mm, étrier simple piston, plaquettes en métal fritté, ABS à deux canaux, déconnectable à l'arrière, Mode ABS route et tout-terrain	Double disque flottant de type wave de 310 mm, étriers à 4 pistons à fixation radiale, plaquettes en métal fritté / Simple disque de 256 mm, étrier simple piston, plaquettes en métal fritté, ABS à deux canaux, déconnectable à l'arrière, Mode ABS route et tout-terrain
Pneus (Avant/Arrière)	110/80-R19M/C 59V (tubeless) / 150/70-R18M/C 70H (tubeless)	90/90-21M/C 54H (tubeless) / 150/70-R18M/C 70H (tubeless)
Suspension Avant	Fourche inversée SHOWA à cartouche de 45 mm, et unité de contrôle électrique (Showa EERATM) avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 210 mm	Fourche inversée SHOWA à cartouche de 45 mm avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 230 mm / ES : Fourche inversée SHOWA à cartouche de 45 mm, et unité de contrôle électrique (Showa EERATM) avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 230 mm
Suspension Arrière	Bras oscillant Monobloc aluminium avec amortisseur SHOWA Pro-Link® à gaz et unité de contrôle électrique (Showa EERA) avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 200 mm	Bras oscillant Monobloc aluminium avec amortisseur SHOWA Pro-Link® à gaz avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 220 mm / ES : Bras oscillant Monobloc aluminium avec amortisseur SHOWA Pro-Link® à gaz, unité de contrôle électrique (Showa EERATM) avec ajustement de la compression et du rebond, débattement de 220 mm



Nouveau coloris 2024
Pearl Glare White



Nouveau coloris 2024
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2024
Pearl Glare White (uniquement version ES)



Nouveau coloris 2024
Grand Prix Red



Nouveau coloris 2024
Mat Ballistic Black Metallic

XL750 TRANSALP

X-ADV

NC750X

Bicylindre parallèle simple ACT refroidissement liquide, 8 soupapes, vilebrequin calé à 270° et Unicam®

Bicylindre 4 temps SOHC, 8 soupapes, refroidissement liquide

Bicylindre SOHC, 4 temps refroidissement liquide, 8 soupapes

755 cc

745 cc

745 cc

67,5 kW @ 9.500 tr/min

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW / 6.000 tr/min)

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

75 Nm @ 7.250 tr/min

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

4,3 l/100 km (23,3 km/l) / 103 g/km

3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/km

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 82 g/km

2.325 x 838 x 1.450

2.215 x 940 x 1.370

2.210 x 846 x 1.330

850

820

800

1.560

1.590

1.525 (DCT 1.535)

208

236

214 (DCT 224)

Deux disques de 310 mm, étriers à fixation radiale à 2 pistons / Simple disque de 256 mm, étrier à 1 piston (ABS à deux canaux)

Deux disques de 296 mm, étriers à fixation radiale à 4 pistons / Un disque de 240 mm, étrier à 1 piston (ABS à deux canaux)

Simple disque wave de 320 mm, étrier à 2 pistons / Simple disque wave de 240 mm, étrier à 1 piston (ABS à deux canaux)

90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H

120/70 R17 / 160/60 R15

120/70R-17 / 160/60R-17

Fourche inversée Showa de 43 mm

Fourche inversée de 41 mm

Fourche télescopique de 41 mm

A bonbonne séparée, bras oscillant Pro-Link®

Pro-Link® avec mono amortisseur

Pro-Link® avec mono amortisseur



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2024
Pucò Blue



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Gray



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2024
Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2024
Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red



Mat Ballistic Black Metallic

Caractéristiques

NX500

Moteur

Type	Bicylindre parallèle, 4 temps DOHC refroidissement liquide
Cylindrée	471 cc
Puissance maxi	35 kW @ 8.600 tr/min
Couple maxi	43 Nm / 6.500 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 82 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.165 x 830 x 1.415
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1.445
Poids à vide (kg)	196

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque de 296 mm avec étriers Nissin à fixation axiale à 2 pistons / Simple disque de 240 mm avec étrier à 1 piston
Pneus (Avant/Arrière)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Suspension Avant	Fourche inversée Showa de 41 mm
Suspension Arrière	Bras oscillant en acier, Pro-Link® mono avec 5 réglages de la précontrainte



Nouveau coloris 2024
Pearl Horizon White



Nouveau coloris 2024
Grand Prix Red



Nouveau coloris 2024
Mat Gunpowder Black Metallic

Caractéristiques

CRF300L

CRF300 RALLY

Moteur

Type	Monocylindre, DOHC, refroidissement liquide	Monocylindre, DOHC, refroidissement liquide
Cylindrée	286 cc	286 cc
Rapport volumétrique	10,7:1	10.7:1
Alésage x course (mm)	76 x 63	76 x 63
Démarreur	Electrique	Electrique

Châssis, dimensions et poids

Angle de chasse	27,5°	27,5°
Dimensions (LxIxH) (mm)	2.230 x 820 x 1.200	2.230 x 920 x 1.415
Type de cadre	Demi-berceau en acier	Demi-berceau en acier
Capacité de carburant (litres)	7,8	12,8
Garde au sol (mm)	285	275
Poids tous pleins faits (kg)	142	153
Hauteur de selle (mm)	880	885

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Simple disque de 256 mm avec étrier à 2 pistons	Simple disque de 296 mm avec étrier à 2 pistons
Frein arrière	Simple disque de 220 mm avec étrier à 1 piston	Simple disque de 220 mm avec étrier à 1 piston
Suspension avant	Fourche inversée de 43 mm	Fourche inversée de 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link®	Pro-Link®
Pneu avant	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Pneu arrière	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Extreme Red

Technologie Honda

Honda a développé et appliqué de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

Le système de freinage antiblocage surveille la vitesse de rotation des roues et réduit la pression de freinage afin de prévenir le blocage des roues.

ABS DE VIRAGE



Pour une plus grande confiance dans les virages, l'ABS contrôlé par l'IMU gère la force de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du taux de patinage des roues avant et arrière, ce qui permet de maintenir la traction jusqu'à la limite. Le degré d'intervention de l'ABS dépend également du mode de conduite sélectionné ; le soulèvement de la roue arrière est également contrôlé dans les situations de freinage brusque.



PHARES DE VIRAGE

Des LED supplémentaires s'activent en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer les angles morts dans les virages.



REGULATEUR DE VITESSE

Activé et commandé depuis le commutateur de droite pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combine le plaisir de conduite d'une transmission manuelle avec la commodité d'une transmission automatique, pour un confort accru et des performances sportives.



DEMARRAGE ELECTRIQUE

Au lieu de faire démarrer la moto au kick, le démarrage électrique offre un moyen simple et plus pratique de démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre trois modes de conduite : le mode 1 fournit la carte standard de l'ECU, le mode 2 offre un contrôle plus souple de l'accélérateur et le mode 3 assure une puissance plus agressive.



MODE G

Déclenché par un commutateur situé sur le tableau de bord, le mode G améliore la traction et le contrôle de la machine en réduisant le patinage de l'embrayage lors des changements de vitesse.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

N'autorise le démarrage de la moto qu'avec les clés codées d'origine afin d'offrir une protection efficace contre le vol.



HONDA ROADSYNC

Connectivité Bluetooth pour une gestion facile de la navigation, des appels, des messages et de la musique pendant la conduite. Disponible sur les appareils Android™ et iOS™.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) détecte une perte imminente d'adhérence des roues arrière, il réduit le couple pour permettre au pneu d'adhérer.



PHARES LEDS

L'éclairage à LED est plus puissant et plus efficace au plan énergétique que les ampoules traditionnelles. Pas de délai d'activation et une longévité accrue.



SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

La suspension arrière monoamortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement la force d'amortissement en fonction de l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE

Le système informatisé de type cartographique maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

La fourche Showa Dual Bending Valve améliore le confort de conduite et la maniabilité en offrant un amortissement proportionnel en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

L'équipement SHOWA EERA™ optionnel gère la force d'amortissement par rapport à la sélection du mode ; la précharge du ressort arrière peut également être réglée électroniquement.



FOURCHE SHOWA USD

Des tubes de plus grand diamètre en haut et des tubes plus petits en bas augmentent la surface et offrent plus de rigidité pour affronter le tout-terrain.



SIX MODES DE CONDUITE

Vous avez le choix entre quatre modes de conduite par défaut, conçus pour des performances optimales dans la plupart des situations : TOUR, URBAN, GRAVEL et OFF-ROAD. Chaque mode modifie la réponse et le freinage du moteur, le commutateur DCT, le mode G et l'ABS en virage en fonction des conditions. Deux modes USER vous permettent également d'obtenir la configuration parfaite en fonction de vos préférences personnelles. La sélection des modes de conduite est simple : elle s'effectue en haut à gauche de l'écran tactile.



SMART KEY

Cette technologie innovante favorise à la fois le confort et la sécurité. Tant que vous avez la clé en poche ou dans votre sac, vous pouvez quitter votre siège et démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton.



ECRAN TFT

Écran TFT couleur pour contrôler les modes de conduite, ainsi que d'autres paramètres de la moto. Affiche des informations clés telles que l'indicateur de position de vitesse et le compte-tours.



AFFICHAGE SUR L'ECRAN TACTILE TFT

Écran tactile couleur de 6,5 pouces pour le contrôle des modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth smartphone/audio et Apple CarPlay® et Android Auto®.



DISQUES WAVE

Permettent une meilleure dissipation de la chaleur et améliorent les performances de freinage.

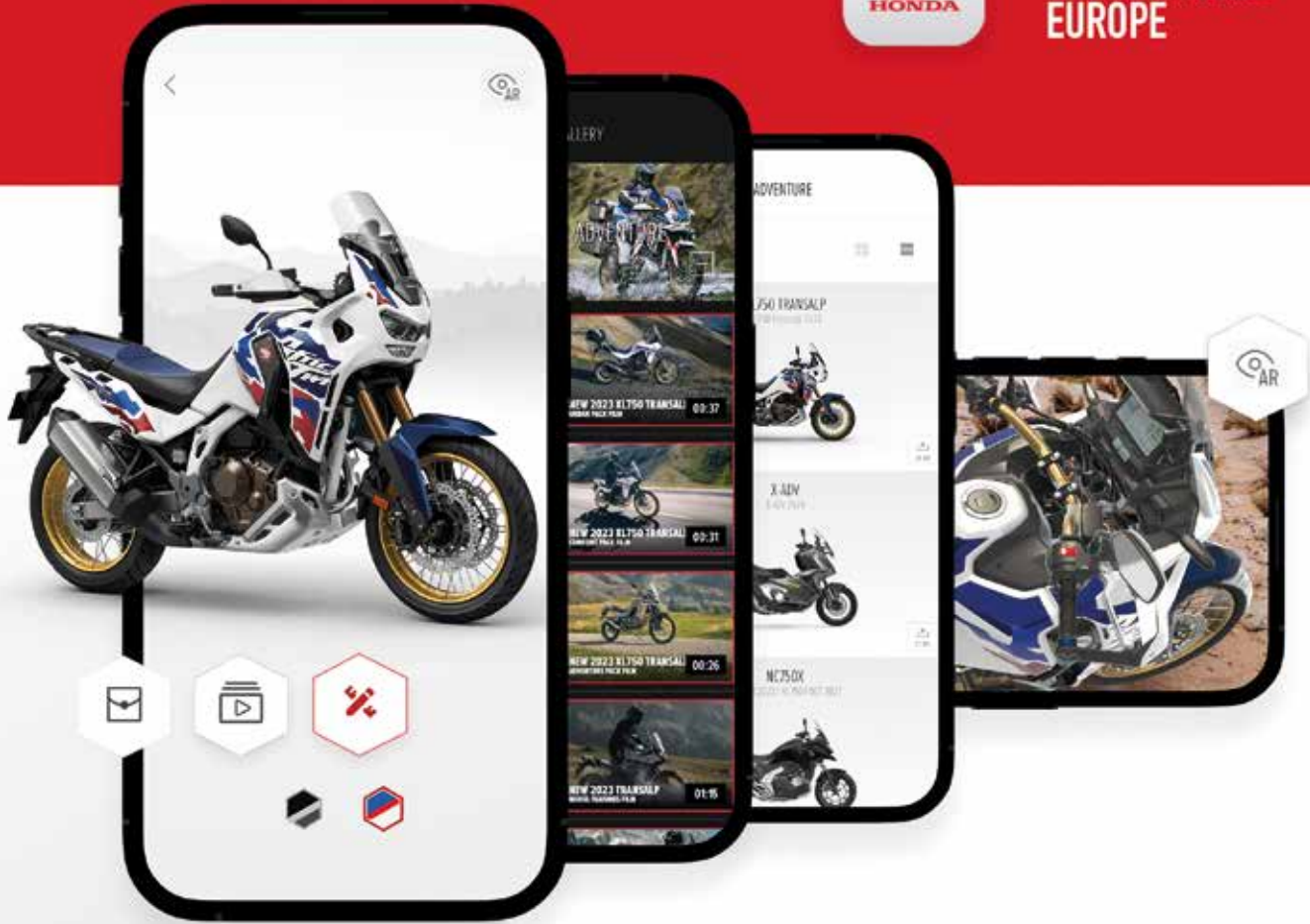


WHEELIE CONTROL

La centrale inertielle IMU mesure l'angle de cabrage et, en fonction de la vitesse des roues avant et arrière, gère la levée de la roue avant selon le niveau d'intervention sélectionné. Le niveau 1 offre un contrôle de cabrage minimal. Le niveau 2 assure un contrôle moyen et le niveau 3 un contrôle maximal. Le contrôle de cabrage peut aussi être entièrement désactivé.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



APP HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- DÉCOUVREZ LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS
- GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- DÉCOUVREZ TOUS LES COLORIS ET TOUS LES ACCESSOIRES
- VISUALISATION 3D ET RÉALITÉ AUGMENTÉE

Configurez votre moto et découvrez plus d'informations à propos de notre gamme complète et de nos accessoires en surfant sur notre site web ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams



Enthousiaste. Conducteur. Rêveur.

Chez Honda, nous ne croyons pas aux solutions de facilité. Ne jamais se contenter. Ne vous reposez jamais. C'est ce en quoi nous croyons.

C'est une philosophie qui signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto. C'est pourquoi nous ne cessons jamais de rechercher le succès, de pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et puis de recommencer. Et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'origine de premières techniques, comme le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de l'existence, sans avoir peur de remettre en question le statu quo du marché de la moto.

C'est cet esprit inquiet qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, le poussant vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers le prochain grand rêve.

Car, après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

Rouler prudemment. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître sa moto et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN